

ADVIES Nr. 2.183

Zitting van dinsdag 27 oktober 2020

Wijziging van het koninklijk besluit van 6 februari 2003 betreffende het opleidingsgetuigschrift voor bestuurders van voertuigen die radioactieve stoffen over de weg vervoeren

x x x

ADVIES Nr. 2.183

Onderwerp: Wijziging van het koninklijk besluit van 6 februari 2003 betreffende het opleidingsgetuigschrift voor bestuurders van voertuigen die radioactieve stoffen over de weg vervoeren

Bij brief van 18 augustus 2020 heeft de heer F. Hardeman, directeur-generaal van het Federaal Agentschap voor Nucleaire Controle (FANC), de Nationale Arbeidsraad om advies gevraagd over een ontwerp van koninklijk besluit tot wijziging van het koninklijk besluit van 6 februari 2003 betreffende het opleidingsgetuigschrift voor bestuurders van voertuigen die radioactieve stoffen over de weg vervoeren.

Op verslag van het dagelijks bestuur heeft de Raad op 27 oktober 2020 het volgende advies uitgebracht.

x x x

ADVIES VAN DE NATIONALE ARBEIDSRAAD

I. ONDERWERP VAN DE ADVIESAANVRAAG

Bij brief van 18 augustus 2020 heeft de heer F. Hardeman, directeur-generaal van het Federaal Agentschap voor Nucleaire Controle (FANC), de Nationale Arbeidsraad om advies gevraagd over een ontwerp van koninklijk besluit tot wijziging van het koninklijk besluit van 6 februari 2003 betreffende het opleidingsgetuigschrift voor bestuurders van voertuigen die radioactieve stoffen over de weg vervoeren.

Volgens de adviesaanvraag strekt dat ontwerp van koninklijk besluit ertoe de terminologie van het voornoemde koninklijk besluit van 6 februari 2003 in overeenstemming te brengen met het koninklijk besluit van 22 oktober 2017 betreffende het vervoer van gevaarlijke goederen van de klasse 7.

Het wil ook een antwoord bieden op de suggestie S20 van de Integrated Regulatory Review Service (IRRS) - Mission to Belgium van 2013 die stelt dat “de regering zou moeten overwegen maatregelen te nemen opdat andere partijen dan de regulator ADR-opleidingen zouden kunnen geven aan bestuurders van voertuigen die radioactieve stoffen vervoeren”.

Het FANC heeft de stakeholders, de Belgische wegvervoerders en hun personeel over die wijziging willen raadplegen.

II. STANDPUNT VAN DE RAAD

De Nationale Arbeidsraad heeft het voorgelegde ontwerp van koninklijk besluit aandachtig onderzocht.

Hij stelt vast dat de doelstelling van het ontwerp tot wijziging van het koninklijk besluit van 6 februari 2003 betreffende het opleidingsgetuigschrift voor bestuurders van voertuigen die radioactieve stoffen over de weg vervoeren, tweeledig is:

- Enerzijds beoogt het ontwerp van koninklijk besluit de terminologie in het voornoemde koninklijk besluit van 6 februari 2003 in overeenstemming te brengen met het koninklijk besluit van 22 oktober 2017 betreffende het vervoer van gevaarlijke goederen van de klasse 7;

- Anderzijds laat het ontwerp van koninklijk besluit het toe een antwoord te bieden op de suggestie S20 van de Integrated Regulatory Review Service (IRRS) - Mission to Belgium van 2013 die stelt dat "de regering zou moeten overwegen maatregelen te nemen opdat andere partijen dan de regulator ADR-opleidingen zouden kunnen geven aan bestuurders van voertuigen die radioactieve stoffen vervoeren".

Na afloop van dat onderzoek deelt de Raad mee geen enkel bezwaar te maken over het voorgelegde ontwerp van koninklijk besluit.
