

ADVIES Nr. 2.060

Zitting van dinsdag 28 november 2017

Openbaar vervoer "Waterbus Antwerpen" - Vraag om interpretatie van de cao nr. 19 octies

x x x

A D V I E S Nr. 2.060

Onderwerp: Openbaar vervoer “Waterbus Antwerpen” - Vraag om interpretatie van de cao nr. 19 octies

Bij brief van 5 september 2017 heeft de heer K. Peeters, minister van Werk, het advies van de Raad ingewonnen over de vraag of de cao nr. 19 octies van 20 februari 2009 betreffende de financiële bijdrage van de werkgevers in de prijs van het vervoer van de werknemers, van toepassing is op de “Waterbus Antwerpen”.

Op verslag van het Bureau heeft de Raad op 28 november 2017 het volgende advies uitgebracht.

x x x

ADVIES VAN DE NATIONALE ARBEIDSRAAD

I. ONDERWERP VAN DE ADVIESAANVRAAG

Bij brief van 5 september 2017 heeft de heer K. Peeters, minister van Werk, het advies van de Raad ingewonnen over de vraag of de cao nr. 19 octies van 20 februari 2009 betreffende de financiële bijdrage van de werkgevers in de prijs van het vervoer van de werknemers, van toepassing is op de "Waterbus Antwerpen".

Volgens de adviesaanvraag gaat het om een openbaar vervoermiddel waarmee men zich over de Schelde langs de kades van Antwerpen kan verplaatsen en dat bedoeld is voor beroepsverplaatsingen (woon-werkverkeer) en voor verplaatsingen in het kader van vrijetijdsbesteding en toerisme.

Het Havenbedrijf, naamloze vennootschap van publiek recht, heeft de uitbating van de "Waterbus" toevertrouwd aan "Aqualiner", een Nederlandse privé-onderneming.

In zijn adviesaanvraag vraagt de minister ook of desgevallend de bijdrage van de werkgevers in de kosten voor het woon-werkverkeer berekend moet worden op basis van artikel 4 van de cao nr. 19 octies, dat een onderscheid maakt al naargelang de prijs van het vervoer in verhouding tot de afstand staat of de prijs een eenheidsprijs is, ongeacht de afstand. Momenteel ligt de prijs van het vervoer met de "Waterbus" vast, ongeacht de afstand die wordt afgelegd, maar vanaf volgend jaar zal de prijs van het vervoer in verhouding tot de afstand staan.

De minister wijst ook op het bestaan van een "Waterbus Brussel" sinds 2013, die ook bedoeld is voor woon-werkverkeer.

II. STANDPUNT VAN DE RAAD

De Raad heeft door de minister van Werk voorgelegde adviesaanvraag aandachtig onderzocht.

Hij stelt vast dat artikel 4 van de cao nr. 19 octies van 20 februari 2009 betreffende de financiële bijdrage van de werkgevers in de prijs van het vervoer van de werknemers de bijdrage van de werkgever bepaalt in de prijs van de abonnementen voor "het gemeenschappelijk openbaar vervoer, met uitzondering van het treinvervoer".

De Raad wijst erop dat die bepaling niet restrictief is verwoord en niet specifiek vermeldt dat het om trein-, tram-, metro of busabonnementen gaat.

Hij is dan ook van oordeel dat de "Waterbus Antwerpen" (en de "Waterbus Brussel") onder de cao nr. 19 octies vallen en dat artikel 4 van die cao van toepassing kan zijn op dit type vervoer, aangezien het om een collectief publiek vervoermiddel gaat.
